



| | | |
|---------------------|-----------------------------|----------------|
| A | Numéro d'immatriculation | 2222 |
| E | VIN Numéro d'identification | EXEMPLE |
| Propriétaire | | |
| C.2.1 | Nom Raison sociale | |
| C.2.2 | Prénom(s) | |
| C.2.3 | N°, Rue | |
| | CP-Localité | |
| Détenteur | | |
| C.3.1 | Nom Raison sociale | XXXXXXXXXX |
| C.3.2 | Prénom(s) | XXXXXXXXXX |
| C.3.3 | N°, Rue | XXXXXXXXXX |
| | CP-Localité | XXXXXXXXXX |

| | | |
|------------------------------------|------------------|-------------------|
| K | N° de réception | ----- |
| J | Catégorie | TRACTEUR () |
| D.1 | Marque | FENDT |
| D.3 | Dénomination | F380GT |
| D.2 | Variante | ----- |
| | Version | ----- |
| (Z.1) | Carrosserie | TRACTEUR AGRICOLE |
| (Z.2) | Longueur | |
| (Z.3) | Largeur | |
| (Z.4) | Hauteur | |
| Masses maximales autorisées | | |
| F.1 | technique | |
| F.2 | nationale | |
| F.3 | ensemble | |
| N.1 | essieu 1 | |
| N.2 | essieu 2 | |
| N.3 | essieu 3 | |
| N.4 | essieu 4 | |
| N.5 | essieu 5 | |
| (Z.5) | point d'attelage | |
| O.1/O.2 | remorquage | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|-------------|---------------|--------------|
| S | Nombre de places | S.1 avant | S.1 arrière | S.2 debout |
| | | 2 | 0 | |
| L | Nombre d'essieux | simples | tandem | tridem |
| | | 2 | | |
| (Z.6) | Dimensions des pneus | essieu 1 | essieu 2 | essieu 3 |
| | | | | |
| | | essieu 4 | essieu 5 | |
| | | | | |
| G | Masse en service | 3610 kg | | |
| P.1 | Cylindrée | 4066 cm³ | | |
| P.2 | Puissance | 59 kw | | |
| P.3 | Carburant | DIESEL | | |
| Q | Puissance / Poids | | | |
| Dates de référence | | | | |
| B | 1 ^{ère} mise en circul. | 11.10.1990 | | |
| I | Immatriculation | 23.04.1996 | | |
| H | Expiration certificat | | | |

REMARQUES
Vitesse maximale par construction: 40 km/h

09022273

- Fir en Trakter virun 2004 ass keen Certificat de Conformité vum Hiersteller verlaangt. Dofir ass näischt definéiert, an dat ass de Fall vum **2222**. An dem Fall gëllt den Artikel 12. vum Code de la route
 - Maximal 44to fir den ensemble couplé an d'Achslascht op der Remorque däerf maximal 10to sinn fir en essieu non moteur ënnert der Viraussetzung, dat d'Remorque maximal 250% vun der Masse vum Trakter huet, eng Brems huet déi en continu fonctionnéiert a net méi séier ewéi 25 km/h am beluedenen Zoustand fiert. Den **2222** huet leider keng Informatioun zur MMA, well déi bei de Pabeieren net mat geliwwert gouf. Do kann en op der Plaquette vum Trakter ass oder am Manuel d'utilisatioun nokucken wat d'MMA oder den Hiersteller froen dat hien MMA matdeelt an da wëssen mer och wat MMA vum ensemble couplé ass.
- Praxis ass bis elo nëmmen Masse en service opzehuelen bei Trakteren déi maximal 40 km/h laafen, well – ewéi uewen beschriwwen – Masse déi däerf nogezunn ginn fonctioun vun der Brems ass. Den **1111** ass en Trakter den > 40 km/h leeft, dofir steet do MMA drop.